

BARDAHL® LÍQUIDO PARA FRENOS LF4

Líquido para Frenos Hidráulicos de disco, tambor y mixto.

Descripción.

Bardahl® Líquido para Frenos LF4 es un fluido hidráulico formulado a base de glicóteres de borato que le confieren extraordinaria resistencia a altas presiones y temperaturas. Sus extraordinarias propiedades le permiten ser utilizados en automóviles con sistemas de frenado a disco en las cuatro ruedas, en sistemas ABS y sistemas con frenos de disco y tambor convencionales.

Propiedades y Beneficios.

- Alta resistencia a la humidificación.
- Baja tendencia a la volatilización.
- Compatibilidad total con hules y mangueras del sistema de frenado para evitar fugas.
- Fluido altamente incomprensible.
- Protección contra la corrosión a partes metálicas.
- Excelente fluidez a muy bajas temperaturas.
- Alto punto de ebullición.
- Compatibilidad total con líquidos para frenos de la misma calidad y con los líquidos convencionales LF3.

Aplicación.

- Se recomienda usar en el sistema de frenado de automóviles con frenos de disco en las cuatro ruedas como los que se encuentran en automóviles deportivos, camionetas, vans y camiones de servicio ligero. Para un mejor desempeño del fluido se recomienda cambiarlo por completo una vez al año.

Especificaciones y/o Aprobaciones.

- Norma Oficial Mexicana NOM-113-SCFI-1995 Calidad LF4.
- SAE J1704 DOT4.
- FMVSS 116 DOT4.

Salud y Seguridad.

Bardahl® Líquido para Frenos LF4 no produce efectos nocivos para la salud cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respeta una adecuada práctica de seguridad e higiene en el trabajo.

- No contamine.
- No tire el producto usado al alcantarillado.
- Para mayor información consulte la Hoja de Datos de Seguridad (HDS).

Características.

Características	Método ASTM	Valores Típicos
Apariencia	Visual	Clara y Brillante
Color	Visual	Ligeramente amarillo
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	1.0550
Punto de Ebullición a Reflujo, °C	NOM 9.1	252
Viscosidad @ 100 °C, cSt	NOM 9.3	2.000
Valor de pH	NOM 9.4	10.50