

BARDAHL® DIESEL OIL FULLY SYN SAE 15W 40 API CJ-4

Aceite Lubricante Sintético Multigrado para Motores a Diésel.

● Descripción.

Bardahl® Diésel Oil Fully Syn SAE 15W 40 API CJ-4 es un aceite sintético de desempeño supremo para motores diésel de servicio pesado formulado para usarse en motores diésel de cuatro tiempos de alta potencia diseñados para cumplir los requerimientos de EPA 07 incluyendo aquellos equipados con sistemas EGR (Exhaust Gas Recirculation), DPF (Diesel Particulate Filters) y DOC (Diesel Oxidation Catalysts) y que usan combustible con Ultra Bajo Contenido de Azufre (ULSD). También puede utilizarse en motores diésel convencionales.

● Propiedades y Beneficios.

- Diseñado para controlar y reducir las emisiones de gases protegiendo el medio ambiente.
- Sobresalientes reserva de TBN, mejorando la protección contra corrosión y permitiendo prolongar los intervalos de cambio.
- Reduce el desgaste del motor y la formación depósitos.
- Mantiene una viscosidad adecuada, aún en presencia excesiva de hollín que permite una mayor eficiencia de operación así como una mayor vida útil del motor y del lubricante.
- Excepcional resistencia a la pérdida de viscosidad, reduciendo el desgaste e incrementando la vida útil del motor.
- Excelente bombeabilidad que ayuda reducir el desgaste del motor en los arranques a bajas temperaturas.
- Aceite de motor para diferentes operaciones y velocidades, por lo que puede utilizarse en Flotas mixtas.

● Aplicación.

- Equipos usados dentro y fuera de carretera, en el transporte, construcción, minería y agricultura.
- Puede ser usado en flotillas mixtas donde se requiere una clasificación SM para motores a gasolina.

● Características.

Características	Método ASTM	Valores Típicos
Grado SAE	----	15W 40
Apariencia	Visual	Clara y Brillante
Color	Visual	Ámbar
Viscosidad @ 100°C, cSt	D 445	14.50
Viscosidad @ 40°C, cSt	D 445	90.00
Índice de Viscosidad	D 2270	150
Viscosidad CCS, cP a -20 °C	D 5293	6000
TBN, mg KOH/g	D 2896	9.50
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D 874	1.00
Punto de Inflamación, °C	D 92	235
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-39
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8600

- Motores diésel de alto desempeño incluidos motores turbocargados, con sistema de Recirculación de Gases Enfriados (EGR), y con Filtros de Partículas Diesel (DPFs) y Catalizadores de Oxidación de Diesel (DOCs) en donde se usa combustible diésel con bajo contenido de azufre (ULSD).

● Especificaciones y/o Aprobaciones.

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SM, SL
- ACEA E7-08, ACEA E9-08
- Mercedes Benz p228.3 and p228.31
- Caterpillar ECF-2 & ECF-3 (Meets performance of ECF 1A)
- Mack EO-N Premium PLUS '03, EO-M PLUS, EO-M
- Cummins 20081
- Detroit Diesel 93K218, DD 93K215, DD93K214
- Volvo VDS-3 and VDS-4
- JASO DH-2 Demonstration Program
- Global DHD-1 Demonstration Program
- MTU Type II
- Man 3275
- Allison C-4 Transmission Test Demonstration Program
- Mack EO-O Premium PLUS
- Renault RLD-3
- Cummins 20078, 77, 76

● Salud y Seguridad.

Bardahl® Diésel Oil Fully Syn SAE 15W 40 API CJ-4 no produce efectos nocivos para la salud cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respeta una adecuada práctica de seguridad e higiene en el trabajo.

- No contamine.
- No tire el aceite usado al alcantarillado.
- Para mayor información consulte la Hoja de Datos de Seguridad (HDS).