

BARD AHL® RR DIESEL 4013

Aceite Lubricante para Motores de Ferrocarril.

Descripción.

Bardahl® RR Diésel 4013 es un lubricante elaborado a base de aceites básicos vírgenes del tipo parafínico y un paquete de aditivos que le proporcionan un alta detergencia y alcalinidad para neutralizar ácidos que se generan como un subproducto de la combustión por el uso de combustibles con alto contenido de azufre. No contiene zinc por lo que puede trabajar adecuadamente en motores con componentes de aleación de plata.

Propiedades y Beneficios.

- Libre de zinc por lo que puede trabajar en motores con cojinetes de plata.
- Mayor vida útil del motor gracias a su excelente protección contra el desgaste.
- Adecuada reserva alcalina para neutralizar subproductos ácidos de la combustión y proteger al motor de su ataque corrosivo.
- Mayor limpieza del motor gracias a su alta capacidad detergente-dispersante.
- Excelente control del incremento de viscosidad debido a su alta resistencia a la oxidación.
- Excelente protección contra herrumbre y corrosión.

Características.

Características	Método ASTM	Valores Típicos
Apariencia	Visual	Brillante
Color	ASTM D1500	8.0 máx
Peso específico, 20/4	ASTM D1298	0.880 a 0.920
Viscosidad cinemática a 40°C, cSt	D 445	173.0 a 188.0
Viscosidad cinemática a 100°C, cSt	D 445	15.1 a 18.1
Índice de Viscosidad	D 2270	90 min.
Temperatura de Inflamación, °C	D 92	220 min.
Temperatura de escurrimiento0, °C	D 97	-2 máx.
Número de base, mg KOH/g	D 2896	14.0 máx.
Contenido de agua, ppm	E 203	100

Aplicación.

- Motores diésel de locomotoras.
- Motores a diésel estacionarios y marinos de mediana velocidad.
- Motores EMD o GE utilizados para generación de energía.

Especificaciones y/o Aprobaciones.

- General Electric
- Electro Motive División (EMD)
- LMOA Generación V y Generación IV Long Life
- API CF

Salud y Seguridad.

Bardahl® RR Diésel 4013 no produce efectos nocivos para la salud cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respeta una adecuada práctica de seguridad e higiene en el trabajo.

- No contamine.
- No tire el aceite usado al alcantarillado.
- Para mayor información consulte la Hoja de Datos de Seguridad (HDS).