

BARDAHL® SUPER DIESEL OIL SAE 15W 40 API CJ-4

Aceite Lubricante Multigrado para Motores a Diésel.

● Descripción.

Bardahl® Súper Diésel Oil SAE 15W 40 API CJ-4 es un aceite de alto desempeño formulado para usarse en motores diésel de cuatro tiempos de alta potencia diseñados para cumplir los requerimientos de EPA 07 incluyendo aquellos equipados con sistemas EGR (Exhaust Gas Recirculation), DPF (Diésel Particulate Filters) y DOC (Diesel Oxidation Catalysts) y que usan combustible con ultra bajo contenido de azufre (ULSD). También puede utilizarse en motores diésel convencionales.

● Propiedades y Beneficios.

- Diseñado para controlar y reducir las emisiones de gases protegiendo el medio ambiente.
- Sobresaliente reserva de TBN, mejorando la protección contra corrosión y permitiendo prolongar los intervalos de cambio.
- Reduce el desgaste del motor y la formación de depósitos.
- Mantiene una viscosidad adecuada, aún en presencia excesiva de hollín que permite una mayor eficiencia de operación, así como una mayor vida útil del motor y del lubricante.
- Excepcional resistencia a la pérdida de viscosidad, reduciendo el desgaste e incrementando la vida útil del motor.
- Excelente bombeabilidad que ayuda reducir el desgaste del motor en los arranques a bajas temperaturas.
- Aceite de motor para diferentes operaciones y velocidades, por lo que puede utilizarse en flotas mixtas.

● Características.

Características	Método ASTM	Valores Típicos
Grado SAE	----	15W 40
Densidad a 15°C, kg/L	D 4052	0.8806
Viscosidad cinemática: mm ² /s a 40°C	D 445	111.8
Viscosidad cinemática: mm ² /s a 100°C	D 445	14.60
Viscosidad Arranque en Frío, °C/mPa.s	D 5293	-20/6400
Viscosidad, MRV, °C/mPa.s	D 4684	-25/31,900
Índice de Viscosidad	D 2270	134
Punto de Inflamación, °C(°F)	D 92	>204(399)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	D 97	-36(-33)
Ceniza Sulfatada, masa %	D 874	1.0
Número Base, mg KOH/g	D 2896	9.60
Fósforo, masa %	D 4951-09	0.11
Azufre, masa %	D 4951-09	0.38
Zinc, masa%	D 4951-09	0.12

● Aplicación.

- Equipos usados dentro y fuera de carretera, en el transporte, construcción, minería y agricultura.
- Motores diésel de alto desempeño incluidos motores turbocargados, con sistema de Recirculación de Gases Enfriados (EGR), y con Filtros de Partículas Diesel (DPFs) y Catalizadores de Oxidación de Diésel (DOCs) en donde se usa combustible diésel con bajo contenido de azufre (ULSD).

● Especificaciones y/o Aprobaciones.

- API CJ-4, CI-4 PLUS, SM, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218 (50/60 Series, MBE 4000, MBE 900 Engines), DD 93K215, DD93K214
- DEUTZ DQC III-10 LA
- Mack EO-N Premium PLUS '03, EO-M PLUS, EO-M
- Man M 3275
- Mercedes Benz p228.3 and p228.31
- MTU Category 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4
- ACEA European Service Categories E7, E9
- Caterpillar ECF-2 & ECF-3
- Ford WSS-M2C171-E
- JASO DH-2 Demonstration Program

● Salud y Seguridad.

Bardahl® Súper Diésel Oil SAE 15W 40 API CJ-4 no produce efectos nocivos para la salud cuando se utiliza en las aplicaciones recomendadas y se respeta una adecuada práctica de seguridad e higiene en el trabajo.

- No contamine.
- No tire el aceite usado al alcantarillado.
- Para más información consulte la Hoja de Datos de Seguridad (HDS)